



**HOTĂRÎRE**  
**cu privire la aprobarea Regulamentului privind**  
**Fondul de protecție a victimelor străzii**

**nr. 19/11 din 09.04.2009**

*Monitorul Oficial nr.95/393 din 22.05.2009*

\* \* \*

ÎNREGISTRAT:  
Ministerul Justiției  
nr. de înregistrare 679  
din 12 mai 2009  
Ministru

\_\_\_\_\_ Vitalie Pîrlog

În vederea executării și punerii în aplicare a prevederilor art.33 alin.(2) și alin.(4) din Legea nr.414-XVI din 22.12.2006 “Cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.32-35, art.112), în temeiul art.1 alin.(1), art.3, art.4 alin.(1) și alin.(2), art.8 lit.b), art.21 alin.(1), art.22 alin.(1) și alin.(2) din Legea nr.192-XIV din 12.11.1998 “Privind Comisia Națională a Pieței Financiare” (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.117-126 BIS) și pct.5 lit.b), pct.7.3 lit.c) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Comisiei Naționale a Pieței Financiare, aprobat prin Hotărîrea Comisiei Naționale a Pieței Financiare nr.48/5 din 27.09.2007 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.157-160, art.587), Comisia Națională a Pieței Financiare

**HOTĂRĂȘTE:**

Se aprobă Regulamentul privind Fondul de protecție a victimelor străzii (se anexează).

**PREȘEDINTELE COMISIEI**  
**NAȚIONALE A PIEȚEI FINANCIARE**

**Mihail CIBOTARU**

**Chișinău, 9 aprilie 2009.**  
**Nr.19/11.**

Anexă  
la Hotărîrea Comisiei Naționale  
a Pieței Financiare  
nr.19/11 din 9 aprilie 2009

**REGULAMENTUL**  
**privind Fondul de protecție a victimelor străzii**

**Capitolul I**  
**DISPOZIȚII GENERALE**

**1.** Regulamentul privind Fondul de protecție a victimelor străzii (în continuare – Regulament) stabilește modul de constituire, utilizare și administrare de către Biroul Național al

Asigurătorilor de Autovehicule a mijloacelor financiare acumulate în Fondul de protecție a victimelor străzii.

2. Fondul de protecție a victimelor străzii (în continuare – Fond) se instituie în vederea protejării persoanelor păgubite prin accidente de autovehicule ai căror posesori nu au respectat obligația de asigurare obligatorie a răspunderii civile pentru pagube produse de autovehicule (în continuare – asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă) și de autovehicule neidentificate și/sau obținute pe cale ilicită.

3. Se consideră accident de autovehicul cu autor neidentificat, impactul autovehiculului care a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului.

## **Capitolul II**

### **CONSTITUIREA FONDULUI DE PROTECȚIE A VICTIMELOR STRĂZII**

4. Fondul se constituie prin contribuția obligatorie a asigurătorilor care dețin licență pentru dreptul de a practica asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă. Mărirea contribuției asigurătorilor constituie 2% din primele de asigurare încasate (subscrise) la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă.

5. Contribuția datorată de asigurători se virează lunar, pînă la data de 25 a lunii următoare celei de gestiune, la contul bancar al Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule deschis în una din băncile comerciale autorizate de Banca Națională a Moldovei, avînd drept destinație acumularea mijloacelor financiare ale Fondului.

6. Contribuțiile depuse de către asigurători devin proprietate a Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule și nu se restituie asigurătorilor.

7. În caz de insuficiență a mijloacelor financiare pentru plata despăgubirilor de asigurare destinate persoanelor păgubite, mărirea contribuției asigurătorilor, prevăzută la punctul 4 din prezentul Regulament, poate fi majorată pînă la 5% din volumul primelor de asigurare încasate (subscrise) de către asigurătorii de răspundere civilă auto internă.

8. În cazul în care, reieșind din calcule argumentate, se constată acumularea suficientă a mijloacelor pentru acoperirea obligațiilor Fondului, Comisia Națională a Pieței Financiare poate dispune micșorarea mărimii contribuției sau sistarea plății contribuțiilor în Fond de către asigurători.

9. Majorarea, micșorarea mărimii contribuției, sistarea plății, se dispune prin Hotărîrea Comisiei Naționale a Pieței Financiare, emisă în conformitate cu Legea nr.192-XIV din 12.11.1998 “Privind Comisia Națională a Pieței Financiare” (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.117-126BIS).

## **Capitolul III**

### **UTILIZAREA MIJLOACELOR FONDULUI**

10. Mijloacele financiare acumulate în Fond sînt destinate plăților de despăgubiri pentru vătămări corporale sau deces dacă autovehiculul sau autorul accidentului a rămas neidentificat, precum și plăților de despăgubiri pentru avarierea sau distrugerea de bunuri și vătămări corporale sau deces dacă posesorul (utilizatorul) autovehiculului răspunzător de producerea accidentului nu a respectat obligația de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau autovehiculul a fost obținut pe cale ilicită.

11. Dacă posesorul autovehiculului care a provocat accidentul nu a îndeplinit obligația de a încheia contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă, din mijloacele Fondului se acordă persoanelor prejudiciate despăgubiri atît pentru daune materiale, cît și pentru vătămări corporale sau deces. În aceste cazuri va rămîne în sarcina persoanei păgubite, pentru daune materiale, o franșiză deductibilă în mărime de 2500 lei, care poate fi recuperată de la posesorul autovehiculului în condițiile legislației în vigoare.

12. Quantumul prejudiciului suferit de persoanele păgubite prin accidente de autovehicule se stabilește în strictă conformitate cu prevederile Legii nr.414-XVI din 22.12.2006 “Cu privire

la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.32-35, art.112) și actele emise în acest sens.

**13.** Nu se plătesc despăgubiri pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de autovehicul, care să depășească limitele maxime de despăgubire prevăzute la articolul 14 din Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

**14.** Nici o persoană care a compensat în orice fel persoanele păgubite sau a oferit acestora servicii în legătură cu prejudiciile suferite în baza unor contracte încheiate, nu poate să solicite recuperarea cheltuielilor efectuate din contul mijloacelor financiare acumulate în Fond.

**15.** Nu pot beneficia de despăgubiri din mijloacele financiare ale Fondului persoanele care au urcat de bunăvoie în autovehiculul vinovat de producerea accidentului, dacă se dovedește că acestea știau că posesorul autovehiculului respectiv nu deține poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau dacă știau că autovehiculul este dobândit pe cale ilicită, și nici cele care, la data producerii accidentului, au posibilitatea să își recupereze daunele suferite în baza unei asigurări facultative.

**16.** Persoanele fizice și juridice, care consideră că au dreptul să beneficieze de despăgubiri din Fond, vor depune o cerere de despăgubire la sediul Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule.

**17.** Cererea de despăgubire va fi însoțită în mod obligatoriu de documentele care se întocmesc în cazul accidentelor de autovehicule și sînt prevăzute la articolul 21 alineat (3) din Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, din care să rezulte, după caz, că autorul accidentului a rămas neidentificat sau că posesorul autovehiculului vinovat de producerea acestuia nu deținea poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă la data evenimentului.

**18.** Gestionarea dosarelor de daună, pentru care urmează să se plătească despăgubiri din mijloacele Fondului, se face de către Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule în condițiile Legii cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

**19.** Persoana vinovată de producerea accidentului, precum și persoana sau persoanele răspunzătoare pentru repararea prejudiciului, vor fi notificate de Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule la adresa din documentele de avizare pentru a participa la constatarea și evaluarea de daune, precum și cu privire la cuantumul despăgubirii ce urmează a fi achitată și la termenul de plată.

**20.** În termen de maximum 90 de zile de la avizarea daunei, dar fără a uza în mod nejustificat de beneficiul acestui termen, Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule este obligat să despăgubească persoanele prejudiciate sau, în cazul în care constată că nu sînt îndeplinite condițiile pentru a beneficia de despăgubiri din Fond ori dauna nu a putut fi evaluată în întregime, să transmită acestora un răspuns motivat.

**21.** În cazul în care pînă la expirarea termenului indicat la punctul 20 prejudiciul a fost evaluat doar în parte, Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule este obligat să plătească persoanelor păgubite partea evaluată din prejudiciu.

**22.** În cazul nerespectării obligațiilor prevăzute la punctul 20, Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule este obligat la plata de penalități către persoanele prejudiciate în cuantum de 0,1%, raportat la despăgubirea convenită și neachitată, pentru fiecare zi de întârziere.

#### **Capitolul IV**

##### **ADMINISTRAREA MIJLOACELOR FONDULUI.**

**23.** Mijloacele financiare acumulate în Fond se administrează și se utilizează conform destinației de către Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule.

**24.** Cheltuielile de constituire, utilizare și administrare a mijloacelor Fondului se acoperă din veniturile înregistrate în rezultatul investirii mijloacelor financiare ale Fondului.

**25.** Disponibilitățile financiare ale Fondului se plasează în depozite bancare, valori mobiliare emise de stat, certificate de trezorerie, obligațiuni și alte instrumente financiare din această categorie.

**26.** Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule va realiza fructificarea disponibilităților financiare ale Fondului în condiții de prudențialitate, având în vedere următoarele:

a) în valori mobiliare emise de stat pot fi plasate toate disponibilitățile financiare ale Fondului;

b) în depozite bancare pot fi plasate toate disponibilitățile financiare ale Fondului, cu condiția ca într-o singură bancă să nu fie plasate mai mult de 35% din totalul acestora.

**27.** Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule are obligația de a ține evidență contabilă distinctă a contribuțiilor depuse de către asigurători în Fond.

**28.** Excedentul bugetului Fondului la finele fiecărui exercițiu financiar se reportează pentru exercițiul financiar următor cu aceeași destinație.

**29.** Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule prezintă trimestrial Comisiei Naționale a Pieței Financiare, pînă la data de 25 a lunii următoare trimestrului de gestiune, raportul privind contribuțiile depuse de către asigurători în Fond, plățile de despăgubire efectuate și acțiunile de regres înaintate, conform anexei nr.1 parte integrantă a prezentului Regulament.

**30.** Plățile de despăgubire se efectuează exclusiv din disponibilitățile financiare ale Fondului fără a valorifica pentru astfel de obligații bunuri mobile sau imobile aparținînd Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule.

**31.** Persoanele cu funcții de răspundere din cadrul Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule vor gestiona mijloacele financiare pe principii de transparență și nu vor admite careva abordări subiective în procesul regularizării dosarului de daună. Persoanele nominalizate mai sus, în procesul exercitării funcțiilor sale, poartă răspundere civilă, administrativă și penală pentru eventualele daune sau abateri comise.

## **Capitolul V**

### **DREPTUL DE REGRES ȘI SOLUȚIONAREA LITIGIILOR**

**32.** Drepturile persoanelor păgubite prin accidente de autovehicule, în care autovehiculul și/sau autorul accidentului au rămas neidentificați sau posesorul (utilizatorul) autovehiculului nu deține poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau autovehiculul a fost obținut pe cale ilicită la data producerii accidentului, se exercită față de Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule.

**33.** Persoanele prejudiciate, care au înaintat acțiune în justiție împotriva persoanei sau persoanelor răspunzătoare pentru repararea prejudiciului, vor fi despăgubite din disponibilitățile Fondului în baza hotărîrii judecătorești. În aceste cazuri Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule are calitate de intervenient accesoriu în calitate de garant al obligației de despăgubire, în limitele și în condițiile prevăzute de prevederile legale în vigoare.

**34.** După plata despăgubirilor de asigurare Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule se subrogă în drepturile persoanelor prejudiciate.

**35.** Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule poate înainta, în limitele despăgubirii de asigurare achitate, acțiune de regres față de persoanele răspunzătoare de prejudiciu și, după caz, pentru cheltuielile legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, asupra:

a) persoanei sau persoanelor răspunzătoare pentru repararea prejudiciului, în cazul accidentelor în care posesorul (utilizatorul) autovehiculului nu deține poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau autovehiculul a fost obținut pe cale ilicită;

b) asigurătorului de răspundere civilă auto internă al persoanei sau persoanelor răspunzătoare pentru repararea prejudiciului, identificat în procesul investigațiilor ulterioare plății despăgubirii de asigurare.

**36.** Persoana sau persoanele răspunzătoare pentru cauzarea prejudiciului au obligația să ramburseze în Fond despăgubirea achitată persoanei păgubite, inclusiv să ramburseze Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule și cheltuielile legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire.

**37.** În cazul în care în urma investigațiilor autorul accidentului a fost identificat, iar asigurătorul de răspundere civilă auto internă al acestuia nu recunoaște valabilitatea contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă, Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule procedează la instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire respective. Dacă, ulterior, instanța de judecată va stabili că asigurătorul de răspundere civilă auto internă trebuie să plătească despăgubirea de asigurare, acesta este obligat să ramburseze în Fond despăgubirea plătită persoanei păgubite, inclusiv să ramburseze Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule și cheltuielile legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire.

**38.** Realizarea dreptului de creanță prevăzut la punctul 35 se face pe cale amiabilă sau prin orice modalitate permisă de lege.

**39.** Pretențiile de despăgubire care se avizează la Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule și care urmează a fi satisfăcute din mijloacele financiare ale Fondului, precum și cele care se află în curs de examinare la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, vor fi soluționate în conformitate cu prevederile legale în domeniul asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, în vigoare la data producerii accidentului de autovehicul.

**40.** Până la împlinirea fiecărui termen de plată stabilit la punctul 5 din prezentul Regulament, asigurătorii autorizați să subscrie asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule prezintă Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule raport privind primele încasate pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă, aferente perioadei pentru care urmează să se vireze contribuția în Fond, precum și contribuția datorată, conform anexei nr.2 parte integrantă a prezentului Regulament.

**41.** Informațiile care se includ în raportul prevăzut la punctul 40 se preiau din evidențele contabile și operative, pe care asigurătorii de răspundere civilă auto internă au obligația să le țină potrivit prevederilor articolului 38 din Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

**42.** Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule va înființa și va ține registrul de daune pentru dosarele aflate în examinare și registrul acțiunilor de regres.

**43.** Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule va întreprinde măsurile corespunzătoare în scopul informării cetățenilor asupra existenței și destinației Fondului.

Anexa nr.1  
la Regulamentul privind Fondul  
de protecție a victimelor străzii

**RAPORT**  
privind încasarea/utilizarea  
mijloacelor Fondului de protecție a victimelor străzii  
pentru perioada 01 ianuarie 20\_\_ – \_\_ \_\_\_\_\_ 20\_\_

**I. Încasări de prime în perioada de raportare**

- lei -

Indicatori	Suma datoriilor asigurătorilor în FPVS la începutul anului (+;-)	Prime încasate (subscrise):		Suma contribuțiilor calculate:		Suma contribuțiilor plătite (transferate):		Suma datoriilor asigurătorilor în FPVS la sfârșitul perioadei de gestiune (+;-):	
		de la începutul anului	inclusiv în trimestrul de gestiune	de la începutul anului	inclusiv pentru trimestrul de gestiune	de la începutul anului	inclusiv în trimestrul de gestiune	de la începutul anului	inclusiv pentru trimestrul de gestiune
A	1	2	3	4	5	6	7	8=1+4-6	9=5-7

Total																	
Inclusiv, pe companii																	

## II. Plăți/rezerve de daune declarate dar nesoluționate în perioada de raportare

	Numărul de daune nesoluționate la începutul anului (unități)	Rezerva de daune nesoluționate la începutul anului (lei)	Numărul de daune avizate (calculate) în perioada gestionară			Suma daunelor avizate (calculate) în perioada gestionară			Numărul de daune soluționate în perioada gestionară			Suma despăgubirilor plătite în perioada gestionară			Numărul de daune nesoluționate la sfârșitul perioadei gestionare (unități)	Rezerva de daune nesoluționate la sfârșitul perioadei gestionare (lei)
			total (unități)	inclusiv:		total (lei)	inclusiv:		total (unități)	inclusiv:		total (lei)	inclusiv:			
				ma- te- ria- le	cor- po- ra- le		ma- te- ria- le	cor- po- ra- le		ma- te- ria- le	cor- po- ra- le		ma- te- ria- le	cor- po- ra- le		
<b>A</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3=4+5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6=7+8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9=10+11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12=13+14</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15=1+3-9</b>	<b>16=2+6-12</b>
I. În cazul autorilor neidentificați				x			x			x			x			
II. În cazul lipsei poliței de asigurare, inclusiv:																
Pers.fizice																
Pers.juridice																
Total: I+II																

## III. Acțiuni de regres în perioada de raportare

Soldul calculat la începutul anului (lei)	Calculat în FPVS acțiuni de regres în perioada gestionară (lei)	Încasări bănești în FPVS din acțiuni de regres (lei)	Casat acțiuni de regres în baza deciziilor (lei)	Sold calculat la sfârșitul perioadei gestionare (lei)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5=1+2-3-4</b>

## IV. Situația Fondului la data raportării

- lei -

Sold la începutul anului		Contribuții în fond în perioada gestionară		Acțiuni de regres în perioada gestionară		Alte venituri în fond în perioada gestionară		Total venituri în perioada gestionară		Despăgubiri plătite efectiv în perioada gestionară		Casat acțiuni de regres		Alte cheltuieli din fond		Total cheltuieli din fond		Sold la sfârșitul perioadei gestionare (+,-)		Sold rezerva de daune la sfârșitul perioadei gestionare (col.16 cap.II)	
Cal- cu- lat	Dis- po- nibil	Cal- cu- late	Înca- sate (trans- ferate)	Cal- cu- late	Înca- sate	Cal- cu- late	Înca- sate	Cal- cu- late	Înca- sate	Plătite (trans- ferate)	Cal- cu- late	Plă- tite	Cal- cu- late	Plă- tite	Cal- cu- lat	Dis- po- nibil					

1	2	3	4	5	6	7	8	9=3+5+7	10=4+6+8	11	12	13	14=12	15=11+13	16=1+9-14	17=2+10-15	18

**V. Situația plasării Fondului la data raportării**

Denumirea indicatorului	Codul rîndului	Corelația normativă	Calculat		Disponibil	
			Suma	%	Suma	%
Depozite bancare, inclusiv în banca:	010					
a)	0101					
b)	0102					
c)	0103					
Valori mobiliare de stat	020					
Certificate de trezorerie	030					
Obligațiuni	040					
Alte instrumente financiare	050					
Cont de decontare curent	060					
Casierie	070					
Acțiuni de regres calculate	080					
Creanțe privind contribuțiile	090					
Total plasamente (1-9)	100					

Anexa nr.2  
la Regulamentul privind Fondul  
de protecție a victimelor străzii

**RAPORT**  
privind calcularea și transferarea contribuțiilor  
în Fondul de protecție a victimelor străzii  
pentru perioada \_\_\_\_\_

Compania de asigurări \_\_\_\_\_

Perioada de raportare 1 ianuarie 20\_\_ – \_\_ 20\_\_

- lei -

Suma datoriilor Companiei în FPVS la începutul anului (+;-)	Prime încasate (subscrise):		Suma contribuțiilor calculate:		Suma contribuțiilor plătite (transferate):		Soldul datoriilor Companiei în FPVS la sfârșitul perioadei de gestiune (+ ; -):	
	de la începutul anului	inclusiv în trimestrul de gestiune	de la începutul anului	inclusiv pentru trimestrul de gestiune	de la începutul anului	inclusiv în trimestrul de gestiune	de la începutul anului	inclusiv pentru trimestrul de gestiune
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8=1+4-6</b>	<b>9=5-7</b>