



## HOTĂRÎRE

cu privire la aprobarea Metodologiei de calcul al primei de asigurare de bază  
și al coeficienților de rectificare pentru asigurarea obligatorie de  
răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule

nr.318 din 17.03.2008

*Monitorul Oficial nr.61-62/392 din 25.03.2008*

\* \* \*

În vederea asigurării unui mecanism optim de realizare a asigurării obligatorii de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, precum și pentru executarea și punerea în aplicare a prevederilor articolului 11 alineatele (1) și (2) ale Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.32-35, art.112), Guvernul

### HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Metodologia de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților de rectificare pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, conform anexei nr.1.

2. Comisia Națională a Pieței Financiare va stabili, cel puțin o dată pe an, prima de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă, în conformitate cu Metodologia indicată în punctul 1 al prezentei Hotărâri.

3. Asigurătorii au obligația să mențină și să sistematizeze datele statistice de bază utilizate la aplicarea prezentei Metodologii.

4. În cazul în care informația necesară pentru efectuarea calculelor în conformitate cu Metodologia indicată în punctul 1 al prezentei hotărâri lipsește, urmează să se aplice practica țărilor din Sistemul Internațional de Asigurări „Carte Verde” pentru acumularea datelor necesare care ar permite calcularea exactă a primelor de asigurare.

*[Pct.4 în redacția Hot.Guv. nr.1492 din 26.12.2008, în vigoare 31.12.2008]*

5. Prima de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă se publică de către Comisia Națională a Pieței Financiare în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și în două ediții periodice de largă circulație.

6. La data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova a hotărârii Comisiei Naționale a Pieței Financiare privind stabilirea primei de asigurare de bază și a valorii coeficienților de rectificare se abrogă unele hotărâri de Guvern, conform anexei nr.2.

PRIM-MINISTRU

Vasile TARLEV

Contrasemnează:

Ministrul economiei și comerțului

Igor Dodon

Ministrul transporturilor și gospodăriei drumurilor

Vasile Ursu

Ministrul afacerilor interne

Gheorghe Papuc

Chișinău, 17 martie 2008.

Nr.318.

**METODOLOGIA**  
**de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților**  
**de rectificare pentru asigurarea obligatorie de răspundere**  
**civilă pentru pagube produse de autovehicule**

**I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. Metodologia de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților de rectificare pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (în continuare – Metodologia) este elaborată în conformitate cu prevederile art.11 al Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.32-35, art.112) și stabilește modalitatea de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților de rectificare a primei de asigurare de bază, precum și modul de aplicare a acestora.

2. Comisia Națională a Pieței Financiare va stabili prima de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare în conformitate cu prezenta Metodologie, utilizând:

a) baza unică de date prevăzută în art.5 alin.(1) lit.b) din Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule;

b) Registrul de evidență a contractelor de asigurare prevăzut în art.38 alin.(2) din Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule;

c) registrul de evidență a daunelor ținute de către asigurători;

d) Registrul de stat al accidentelor rutiere, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.693 din 21 iunie 2007;

e) Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1058 din 6 august 2002;

f) Registrul de stat al transporturilor, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1047 din 8 noiembrie 1999;

g) informația furnizată de Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule privind contractele de reasigurare încheiate la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă.

3. În sensul prezentei Metodologii se definesc următoarele noțiuni de bază:

*primă pură* – prima care acoperă costul riscului asigurat, fără a lua în calcul cheltuielile asigurătorului și marja de profit;

*primă de risc estimată* – prima pură la care se adaugă marja de risc;

*primă de asigurare de bază* – prima medie anuală pentru o unitate de transport calculată de Comisia Națională a Pieței Financiare conform prezentei Metodologii;

*primă de asigurare* – prima calculată de asigurător și stabilită în contractul de asigurare pentru o unitate de transport;

*coeficient de rectificare* – coeficientul care stabilește quantumul riscului în funcție de un anumit factor și a cărui aplicare, potrivit prezentei Metodologii, este obligatorie la calculul primei de asigurare;

*frecvență estimată a daunelor* – numărul de daune pentru o poliță-an expusă la risc;

*expunere la risc* – perioada de timp (exprimată în ani) de valabilitate a polițelor într-un an calendaristic;

*daună medie estimată* – valoarea medie a daunei, care reprezintă raportul dintre suma totală a daunelor și numărul daunelor pentru perioada dată de calcul;

*marja de risc* – adaos la prima pură, destinat să atenueze variația riscului.

4. Prima de asigurare de bază și valoarea coeficienților de rectificare se calculează de către Comisia Națională a Pieței Financiare prin metode actuariale, reieșind din informația statistică privind valoarea totală a daunelor înregistrate la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, cheltuielile asigurătorilor care se referă la această clasă de asigurare în perioada precedentă (nu mai mică de un an) și prognoza evoluției daunelor și cheltuielilor în perioada pentru care se stabilește prima de asigurare de bază.

## II. CALCULUL PRIMEI DE ASIGURARE DE BAZĂ

5. Prima de asigurare de bază se calculează prin însumarea la prima de risc estimată a cheltuielilor asigurătorilor, a marjei de profit și a plăților obligatorii.

1) Prima pură se calculează ca produsul dintre frecvența estimată a daunelor și dauna medie estimată:

$$P_p = q \times \bar{D},$$

unde:

$P_p$  – prima pură;

$q$  – frecvența daunelor;

$\bar{D}$  – dauna medie estimată.

2) Frecvența daunelor se calculează după următoarea formulă:

$$q = \frac{n}{N},$$

unde:

$n$  – numărul de daune aferente polițelor expuse la risc;

$N$  – numărul de polițe-an expuse la risc.

3) Dauna medie estimată se calculează utilizând următoarea formulă:

$$\bar{D} = \frac{D}{n},$$

unde:

$D$  – valoarea totală a daunelor aferente polițelor expuse la risc.

Valoarea totală a daunelor include daunele achitate, rezerva de daune declarate, dar nesoluționate și rezerva de daune neavizate, aferente polițelor expuse la risc. Rezerva de daune declarate, dar nesoluționate și rezerva de daune neavizate se calculează în conformitate cu prevederile art.34 alin.(6) din Legea nr.407-XVI din 21 decembrie 2006 cu privire la asigurări.

În cazul în care asigurătorii își recuperează cheltuielile prin acțiuni de regres, aceste sume se vor scădea din valoarea daunelor.

4) Numărul de daune aferente polițelor expuse la risc se calculează ca suma numărului daunelor achitate, a numărului daunelor declarate, dar nesoluționate și a numărului daunelor neavizate:

$$n = n_a + n_n + n_z,$$

unde:

$n_a$  – numărul daunelor achitate;

$n_n$  – numărul daunelor declarate, dar nesoluționate;

$n_z$  – numărul daunelor neavizate.

Numărul daunelor neavizate (întîmplate, dar nedeclarate) se calculează pe baza metodelor actuariale bazate pe triunghiurile de dezvoltare a daunelor (metoda chain-ladder).

5) Prima de risc estimată se calculează ca suma primei pure și a marjei de risc:

$$P_e = P_p + P_m ,$$

unde:

$P_e$  – prima de risc estimată;

$P_m$  – marja de risc.

6) Marja de risc se calculează conform formulei:

$$P_m = \alpha(g) \times P_p \times \sqrt{\frac{1 - q + V^2}{q \times N}} ,$$

unde:

$\alpha(g)$  – coeficientul de siguranță, stabilit pe baza repartiției normale în funcție de probabilitatea  $g$  cu care se garantează rezultatele (conform tabelului Gauss-Laplace);

$V$  – coeficientul variației daunelor totale.

Coeficientul variației daunelor totale se calculează conform formulei:

$$V = \frac{\sigma_d}{D} ,$$

unde:

$\sigma_d$  – abaterea medie pătratică a daunelor.

Abaterea medie pătratică se calculează conform formulei:

$$\sigma_d = \sqrt{\sigma_d^2} = \sqrt{\frac{\sum(D_i - \bar{D})^2}{n - 1}} .$$

6. Prima de asigurare de bază pentru o unitate de transport pe o perioadă de 12 luni se calculează în funcție de prima de risc estimată, factorul de încărcare (care include cheltuielile necesare ale asigurătorului, alte plăți obligatorii și marja de profit) și coeficientul de inflație:

$$P_b = \frac{P_e}{1 - f} \times K_i ,$$

unde:

$P_b$  – prima de asigurare de bază;

$f$  – cota factorului de încărcare în prima de asigurare de bază;

$K_i$  – coeficientul de inflație, care se stabilește pe baza prognozei ratei inflației.

Coeficientul de inflație se calculează conform formulei:

$$K_i = 1 + \frac{R_i}{100} ,$$

unde:

$R_i$  – rata inflației prognozată (%).

7. Cota factorului de încărcare la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă include:

- a) cheltuielile asigurătorului – până la 25%;
- b) marja de profit – până la 10%;
- c) contribuțiile în fondurile speciale (Fondul național de garanție, Fondul de protecție a victimelor străzii) și plățile regulatorii.

8. Cota factorului de încărcare la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă (Carte Verde) include:

- a) cheltuielile asigurătorului – până la 20%;
- b) marja de profit – până la 7%;
- c) cheltuieli de reasigurare – până la 18%;
- d) contribuțiile în fondurile speciale (Fondul național de garanție, Fondul de compensare) și plățile regulatorii.

Cheltuielile de reasigurare se includ în cota factorului de încărcare exclusiv în interiorul perioadei în care Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule deține calitatea de membru cu titlu de tranziție în cadrul Consiliului Birourilor menționat la art.2 din Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

Sumele despăgubirilor de asigurare care depășesc limita reținerii proprii a reasiguratului, achitate de către reasigurători în conformitate cu prevederile contractului de reasigurare, se exclud din calculul primei de asigurare de bază.

9. Cheltuielile asigurătorului includ cheltuielile de achiziție (comisioanele, alte cheltuieli pentru agenți de asigurare și brokeri de asigurare și/sau reasigurare), salariile pentru angajați, impozitele și alte cheltuieli de gestiune ale asigurătorului.

Mărimea contribuțiilor în Fondul național de garanție în asigurări se stabilește în conformitate cu Legea privind Fondul național de garanție în asigurări.

Mărimea contribuțiilor în Fondul de protecție a victimelor străzii, în Fondul de compensare și cuantumul plăților regulatorii se stabilesc de către Comisia Națională a Pieței Financiare în conformitate cu prevederile art.33 alin.(4) și art.34 alin.(3) din Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

### III. CALCULUL PRIMEI DE ASIGURARE PENTRU ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO INTERNĂ

10. Prima de asigurare, care se va stabili pentru o unitate de transport concretă, se calculează de către asigurător prin aplicarea la prima de asigurare de bază a coeficienților de rectificare pentru factorii de risc stabiliți de prezenta Metodologie și coeficienții sistemului bonus-malus, astfel cum este prevăzut în art.12 alin.(4) din Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule.

11. Coeficienții de rectificare se calculează în baza raportului dintre prima pură calculată pentru diferite grupuri de autovehicule, formate în funcție de factorii de risc, și valoarea medie a primei pure pentru toate autovehiculele.

12. Coeficienții de rectificare se stabilesc pentru următorii factori de risc:

Factori de risc	Coeficientul
Tipul autovehiculului	$K_1$
Teritoriul utilizării autovehiculului	$K_2$
Vîrsta și vechimea în conducere a utilizatorului	$K_3$
Tipul contractului (numărul persoanelor admise la conducere)	$K_4$
Statutul juridic al posesorului autovehiculului	$K_5$
Locul înmatriculării autovehiculului	$K_6$
Termenul asigurării	$K_7$

13. Coeficientul de rectificare  $K_1$  se stabilește în funcție de tipul autovehiculului, capacitatea motorului, numărul de locuri sau masa totală a autovehiculului.

<b>Tipul autovehiculului</b>
a) Autoturisme (destinate transportului de persoane, cu maximum 9 locuri, inclusiv al conducătorului):
pînă la 1200 cm <sup>3</sup>
între 1201 și 1600 cm <sup>3</sup>
între 1601 și 2000 cm <sup>3</sup>
între 2001 și 2400 cm <sup>3</sup>
între 2401 și 3000 cm <sup>3</sup>
peste 3000 cm <sup>3</sup>
taxi
b) Autovehicule pentru transport de persoane:
microbuze pentru transportarea a 10-17 persoane, inclusiv conducătorul
microbuze care circulă pe rute
autobuze pentru transportarea a 18-30 persoane, inclusiv conducătorul
autobuze pentru transportarea a mai mult de 30 persoane, inclusiv conducătorul
troleibuze
c) Tractoare rutiere (cu excepția tractoarelor rutiere pentru semiremorci) avînd puterea motorului:
pînă la 45 CP inclusiv
de la 46 CP pînă la 100 CP inclusiv
peste 100 CP
d) Alte autovehicule decît cele menționate în lit.a) - c), a căror masă maximă autorizată este:
pînă la 3500 kg
între 3501 și 7500 kg
între 7501 și 16000 kg
peste 16000 kg
e) Motociclete:
pînă la 300 cm <sup>3</sup>
peste 300 cm <sup>3</sup>

**14.** Coeficientul de rectificare  $K_2$  se stabilește în funcție de intensitatea traficului auto în anumite teritorii de utilizare a autovehiculului. Teritoriul de utilizare se stabilește de către asigurător la încheierea contractului în conformitate cu domiciliul posesorului, drept sursă de confirmare a căruia servind fișa de însoțire a buletinului de identitate al potențialului asigurat.

Coeficientul de rectificare  $K_2$  se stabilește pentru următoarele teritorii:

<b>Domiciliul posesorului</b>
Municipiul Chișinău
Municipiul Bălți
Alte localități ale țării

**15.** Coeficientul de rectificare  $K_3$  se stabilește în funcție de vîrsta și de vechimea în conducere a utilizatorului autovehiculului și se aplică la încheierea contractelor cu număr limitat de persoane. Vechimea în conducere a utilizatorului se stabilește conform permisului de conducere. În cazul în care permisul de conducere nu reflectă vechimea reală a deținătorului, aceasta se va confirma prin informația eliberată de Ministerul Dezvoltării Informaționale din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.

În cazul în care există mai mulți utilizatori, se aplică coeficientul maxim deținut de una dintre persoanele indicate în contract.

<b>Vîrsta și vechimea în conducere</b>
Vîrsta pînă la 23 ani inclusiv și vechimea în conducere de pînă la 2 ani inclusiv
Vîrsta pînă la 23 ani inclusiv și vechimea în conducere de peste 2 ani
Vîrsta peste 23 ani și vechimea în conducere de pînă la 2 ani inclusiv

Vîrsta peste 23 ani și vechimea în conducere de peste 2 ani
---

**16.** Coeficientul de rectificare  $K_4$  se stabilește în funcție de tipul contractului.

Tipul contractului
Cu indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr limitat de persoane)
Fără indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr nelimitat de persoane)

**17.** Coeficientul de rectificare  $K_5$  se stabilește în funcție de statutul juridic al posesorului autovehiculului.

Statutul juridic al posesorului autovehiculului
Persoane juridice, inclusiv persoane fizice - antreprenori
Persoane fizice

**18.** Coeficientul de rectificare  $K_6$  se aplică pentru autovehiculele înmatriculate în străinătate și utilizate temporar pe teritoriul Republicii Moldova (în cazul în care nu posedă documente internaționale valabile în Republica Moldova).

Locul înmatriculării autovehiculului
În afara Republicii Moldova

**19.** Coeficientul de rectificare  $K_7$  se stabilește în funcție de termenul asigurării. În cazul încheierii contractului de asigurare pentru o perioadă mai mică de 12 luni, conform art.12 alin.(2) și (3) al Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule, se aplică pentru fiecare lună 1/10 din prima de asigurare anuală calculată pentru unitatea de transport pentru care se face asigurarea. Prima calculată astfel nu poate depăși prima de asigurare aferentă perioadei de asigurare de 12 luni.

**20.** Coeficientul aferent sistemului bonus-malus ( $K_{sbm}$ ) se aplică conform procedurii stabilite de Comisia Națională a Pieței Financiare.

**21.** Prima de asigurare pentru autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova, în contractele cu indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr limitat de persoane), se calculează în felul următor:

$$P_a = P_b \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5 \times K_7 \times K_{sbm} ,$$

unde:

$P_a$  – prima de asigurare.

**22.** Prima de asigurare pentru autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova, în contractele fără indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr nelimitat de persoane), se calculează în felul următor:

$$P_a = P_b \times K_1 \times K_2 \times K_4 \times K_5 \times K_7 \times K_{sbm} .$$

**23.** Prima de asigurare pentru autovehiculele înmatriculate în afara Republicii Moldova se calculează în felul următor:

$$P_a = P_b \times K_1 \times K_4 \times K_5 \times K_6 \times K_7 .$$

**24.** Reducerile prevăzute în art.12 alin.(1) și (3) al Legii nr.414-XVI din 22 decembrie 2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule se aplică la prima de asigurare calculată potrivit pct.22 și 23 din prezenta Metodologie.

25. Prima de asigurare pentru remorci se calculează prin aplicarea la prima de asigurare a autovehiculului a unui coeficient unic  $K_r$ .

$$P_r = P_a \times K_r,$$

unde:

$P_r$  – prima de asigurare pentru remorci;

$K_r$  – coeficientul pentru remorci.

#### IV. CALCULUL PRIMEI DE ASIGURARE PENTRU ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO EXTERNĂ (CARTE VERDE)

26. Prima de asigurare pentru un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă se calculează de către asigurator prin aplicarea la prima de asigurare de bază a coeficienților de rectificare.

Prima de asigurare de bază se stabilește separat pentru Zona 1 (Ucraina și Belarus), Zona 2 (Ucraina, Belarus și Federația Rusă) și Zona 3 (toate țările sistemului Carte Verde)

[Pct.26 modificat prin Hot.Guv. nr.1492 din 26.12.2008, în vigoare 31.12.2008]

27. Coeficienții de rectificare se stabilesc pe baza raportului dintre prima pură calculată pentru diferite grupuri de autovehicule, formate în funcție de factorii de risc, și valoarea medie a primei pure pentru toate autovehiculele.

28. Coeficienții de rectificare se stabilesc pentru următorii factori de risc:

Factori de risc	
Tipul autovehiculului	$K_{1v}$
Termenul asigurării	$K_{2v}$

29. Coeficientul de rectificare  $K_{1v}$  se stabilește în funcție de tipul autovehiculului, numărul de locuri sau masa totală a autovehiculului.

Tipul autovehiculului
Autoturisme cu pînă la 9 locuri (inclusiv al conducătorului)
Autocamioane cu masa totală de pînă la 3,5 tone
Autocamioane și autotractoare cu masa totală de peste 3,5 tone
Autovehicule destinate transportului de persoane, cu pînă la 17 locuri, inclusiv al conducătorului
Autovehicule destinate transportului de persoane, cu peste 17 locuri
Motociclete

30. Coeficientul de rectificare  $K_{2v}$  se stabilește în funcție de termenul asigurării.

Termenul asigurării în cazul încheierii contractului de asigurare pentru o perioadă mai mică de 12 luni
15 zile
1 lună
2 luni
3 luni
4 luni
5 luni
6 luni
7 luni
8 luni
9 luni
10 luni și peste



**31.** Prima de asigurare se calculează în felul următor:

$$P_a = P_b \times K_{1v} \times K_{2v},$$

**32.** Prima de asigurare de bază pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă (Carte Verde) se stabilește în euro.

Prima de asigurare se încasează în lei moldovenești conform cursului stabilit de Banca Națională a Moldovei la data efectuării plății.

**33.** Prima de asigurare pentru remorci se calculează prin aplicarea la prima de asigurare a autovehiculului a unui coeficient unic  $K_r$ .

$$P_r = P_a \times K_r,$$

unde:

$P_r$  – prima de asigurare pentru remorci.

Anexa nr.2  
la Hotărîrea Guvernului  
nr.318 din 17 martie 2007

### **LISTA**

#### **hotărîrilor de Guvern care se abrogă**

1. Hotărîrea Guvernului nr.956 din 28 decembrie 1994 “Cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor de autovehicule și vehicule electrice urbane” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.6, art.26).

2. Hotărîrea Guvernului nr.389 din 9 iunie 1995 “Cu privire la completarea Hotărîrii Guvernului Republicii Moldova nr.956 din 28 decembrie 1994” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.41-42, art.314).

3. Punctul 13 al Modificărilor și completărilor ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului Republicii Moldova, aprobate prin Hotărîrea Guvernului nr.1269 din 20 decembrie 2000 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr.163-165, art.1371).

4. Hotărîrea Guvernului nr.86 din 25 ianuarie 2006 “Cu privire la aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în Hotărîrea Guvernului nr.956 din 28 decembrie 1994” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr.16-19, art.107).